ПАССАЖИРАВТОТРАНС

СПБ ГУП «ПАССАЖИРАВТОТРАНС»

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

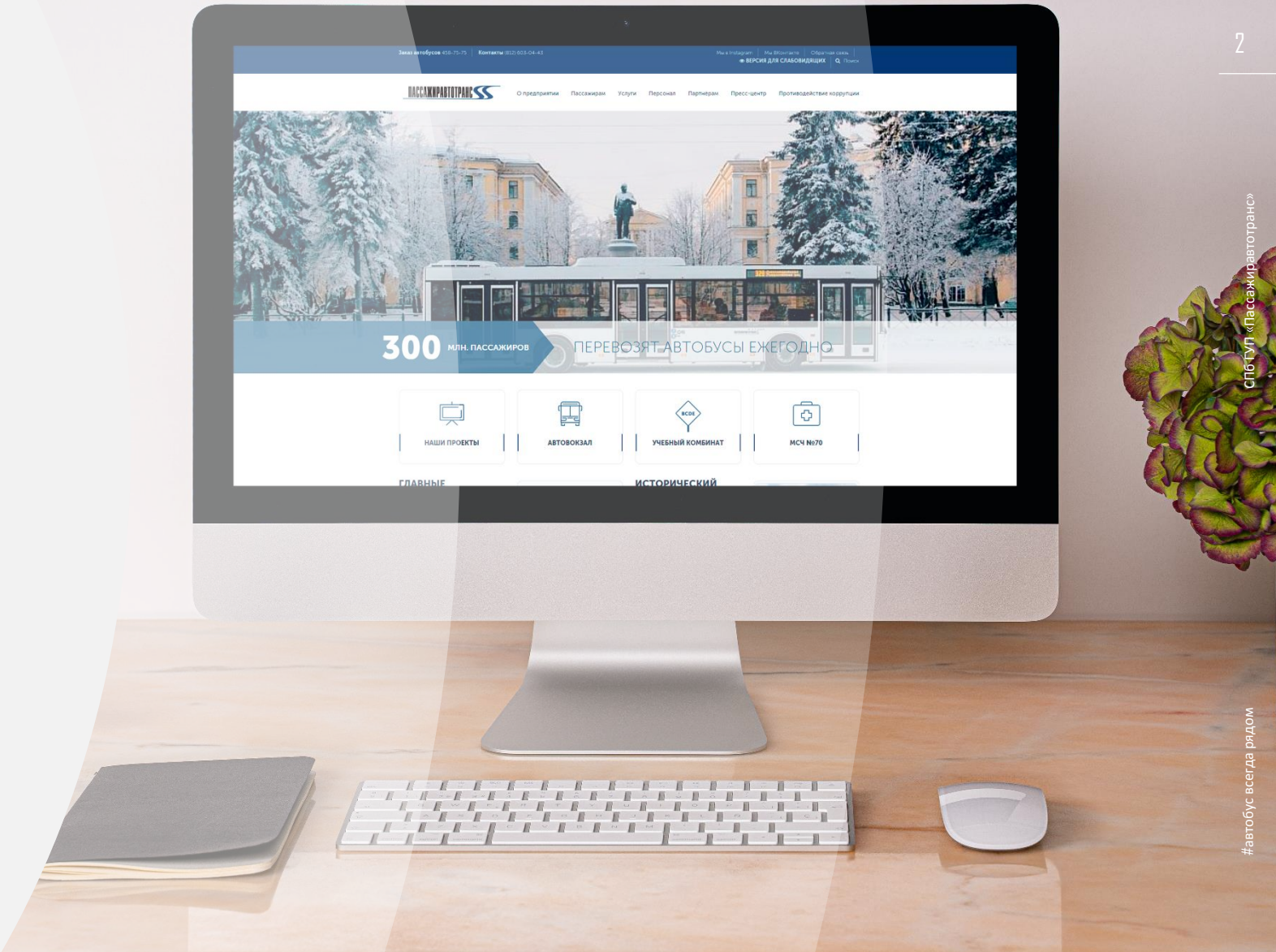
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Техника и инфраструктура

Качество перевозок

Проекты Предприятия

Наша команда

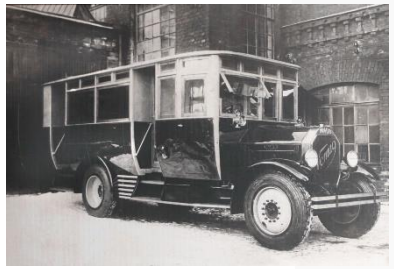


История СПб ГУП «Пассажиравтотранс» неразрывно связана с развитием регулярного автобусного движения в Санкт-Петербурге. Более 90 лет основным приоритетом деятельности Предприятия является повышение качества обслуживания и безопасности пассажиров.

1920 - 1930 гг.

1926

Открытие первого автобусного маршрута в Ленинграде.



1935

Создан первый диспетчерский пункт, на базе которого в 1936 г. была организована Центральная диспетчерская служба.

1941 - 1945 гг.

В годы блокады ленинградские транспортники обеспечивали нужды фронта, осуществляли эвакуацию горожан.

В автопарках было организовано производство деталей для вооружения и боеприпасов, а также ремонт фронтовых автомобилей.

Регулярное автобусное движение возобновилось в 1945 г.

1950 – 1970 гг.

1960-е

«Строительный бум» шестидесятых значительно расширил маршрутную сеть в новых районах.

1970-е

Венгерские «Икарусы» на городских улицах стали приметой семидесятых.

1980 – 1990 гг.

1980-е

Транспортное обслуживание Олимпийских игр 1980 г.

Новый автопарк №7 стал самым крупным в Европе; общее количество автобусов Предприятия приблизилось к 5000.

1990-е

После кризиса 90-х годов прошлого века в сфере общественного транспорта были осуществлены серьезные преобразования.

2000 - 2023 гг.

Наши дни

Уже сегодня ежегодное обновление ПС, внедрение инноваций, приспособленность ТС для нужд маломобильных пассажиров превращают городской автобус в удобный и доступный транспорт будущего.

Традиции первого автобусного Предприятия Ленинграда СПб ГУП «Пассажиравтотранс» продолжает и в XXI веке.

Крупнейший автобусный перевозчик Северо-Западного региона России

60% Доля Предприятия на рынке социальных автобусных перевозок Санкт-Петербурга

В структуре Предприятия

- 7 автобусных парков
- Автобусный вокзал
- Медико-санитарная часть
- Учебный комбинат

О деятельности Предприятия

10 048 чел.
работают в штате

> 280 млн. пасс.
в год перевозят автобусы Предприятия

1 520 автобуса
выходят на линию ежедневно

1 573 км
составляет протяженность маршрутной сети

101 маршрут
в обслуживании у Предприятия

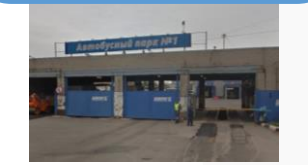
1 998 ед. ПС
составляет парк Предприятия

АППАРАТ УПРАВЛЕНИЯ СПБ ГУП «ПАССАЖИРАВТОТРАНС»
Полюстровский пр., 39

АВТОБУСНЫЙ ПАРК №1

Днепропетровская ул.,18

ПРОИЗВОДСТВО №1 АП1



Бухарестская ул., 18, лит. А

АВТОБУСНЫЙ ПАРК №2

Автобусная ул., 8

АВТОБУСНЫЙ ПАРК №5

пр. Стачек, 108

ПРОИЗВОДСТВО №1 АП5

Петродворец,
Троицкая ул., 1

АВТОБУСНЫЙ ПАРК №6

ул. Стасовой, 14

АВТОБУСНЫЙ ПАРК №7

Кубинская ул., 86

ПРОИЗВОДСТВО №2 АП7

Пушкин,
Гусарская ул., 16 лит. А

КОЛПИНСКИЙ АП

Финляндская ул., 22

МЕДИКО-САНИТАРНАЯ ЧАСТЬ №70

ул. Комсомола, 12

УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ

ул. Стасовой, 14

АВТОБУСНЫЙ ВОКЗАЛ

наб. Обводного канала, 36

ОСП АП3

Хрустальная ул., 22

Основные данные

ТЕХНИКА И ИНФРАСТРУКТУРА

Качество перевозок

Проекты Предприятия

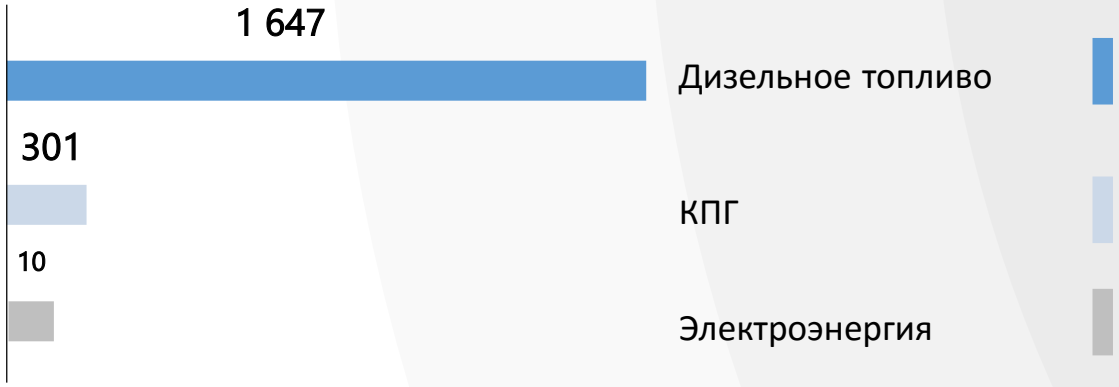
Наша команда

Обновление подвижного состава

Общее количество линейного ПС **1 958 ед.**

Доля низкопольных автобусов **100 %**

Количество линейного подвижного состава по видам используемого топлива, ед.



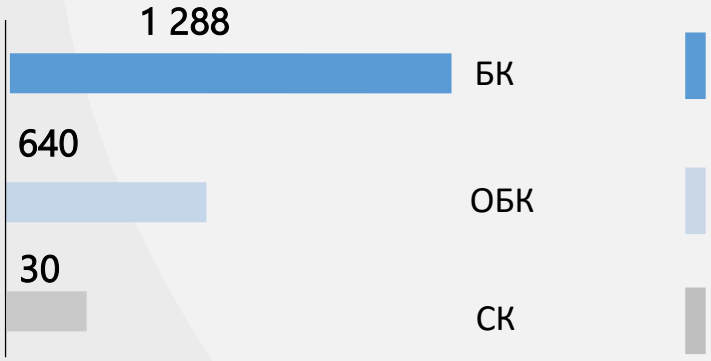
Текущее состояние парка ТС

Общее количество подвижного состава

- **1 998 автобусов**
  - 1 958 – линейные автобусы
  - 40 – заказные автобусы

Средний возраст линейного ПС **6,7 лет**

Количество линейного подвижного состава по классам вместимости, ед.



379 автобусов (в т.ч. 35 ОБК, 339 БК, 5 СК)

приобретены в 2022 году

2022

МАЗ 203047 (дизель, БК) 137 ед.

НЕФАЗ 5299-40-52 (дизель, БК) 20 ед.

VOLGABUS 5270 G4 (КПГ,БК) 48 ед.

2022

VOLGABUS 6271 (дизель,ОБК) 35 ед.

ЛиАЗ 529265 (дизель) 104 ед.

ЛиАЗ 429260 (дизель, СК) 5 ед.

2021

MAN Lion’s City 12G (БК, КПГ)

ЛиАЗ-529567 (БК, СПГ)

МАЗ-303065 (БК, дизель)

2022

MAN LION’S City 12 E (БК, электробус)

НЕФАЗ-5299-40-57 (БК, СПГ)

МАЗ 203047 (БК, дизель)

СИНАРА-6253 (БК, электробус)

Организация нового автобусного парка в производственной зоне «Ржевка»

385 электробусов
составлет планируемое количество ТС

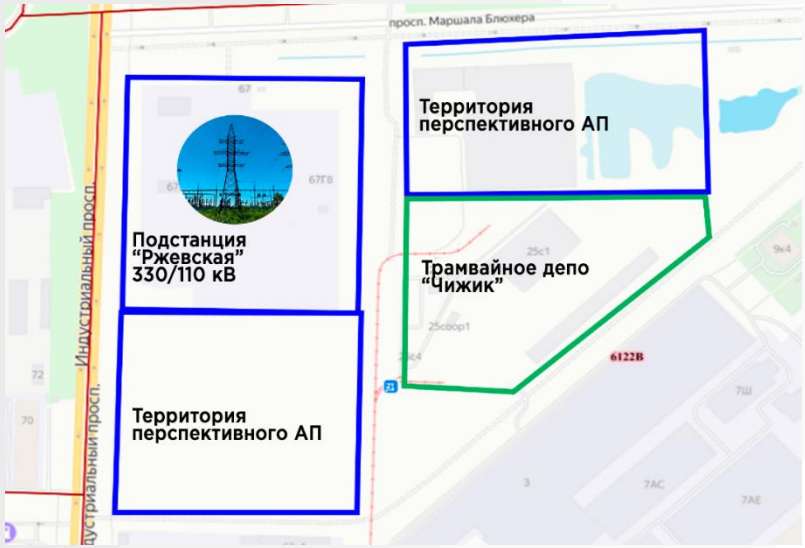
Сроки ввода объекта – 2024 г.

13,24 млрд. руб.
составляет общая сумма финансирования работ по объекту

174 млн. руб.
предусмотрены на проведение работ по проектированию объекта*

* В соответствии с Законом Санкт-Петербурга от 29.11.2022 №666-104 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов»

Ситуационная схема



ВМЕСТЕ С ПЕТЕРБУРГОМ
С 1926 г.

Основные данные

Техника и инфраструктура

КАЧЕСТВО ПЕРЕВОЗОК

Проекты Предприятия

Наша команда

Система информирования пассажиров «Транспорт ТВ»

737 автобусов
оборудовано мультимедийными комплексами

Автоматизированная система информирования пассажиров, интегрированная с АСУ ГПТ

Система позволяет отображать информацию о вылетах и прилетах аэропорта «Пулково» на маршрутах №№39, 39Э.

509 автобусов
оснащены оборудованием, возможным к интеграции с АСУ ГПТ

Весь подвижной состав оборудован наружными электронными маршрутоуказателями.

Салонные информационные табло «Бегущая строка» и система «Говорящий город»

757 автобусов
оснащены информационными табло «Бегущая строка»

Проект экскурсионного сопровождения маршрутов регулярных автобусных перевозок «Аудиогид «Культурный маршрут»

Проект предоставляет пассажирам автобусов Предприятия уникальную возможность ознакомиться с историей города (на русском и английском языках).

18 автобусных маршрутов

> 200 памятных мест и достопримечательностей

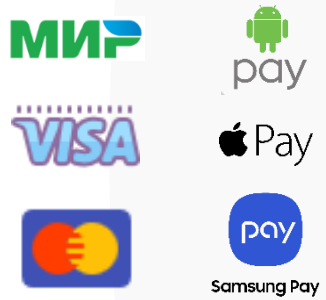
Аудиогид прослушан пассажирами более 300 тыс. раз (с мая 2016 г.)

Оплата проезда банковскими картами

Доступна на всех автобусах Предприятия с ноября 2017 г.

За 2022 г. проезд банковской картой оплатили более 18 690 тыс. пассажиров.

К оплате принимаются:



На всех автобусах доступна оплата проезда «Единой картой Петербуржца»

Активация удаленного пополнения ЕЭБ «Подорожник»

Услуга доступна во всех автобусах Предприятия с декабря 2018 г.

Активация ЕЭБ осуществляется на терминале, расположенном при входе во вторую дверь и отмеченном стикером с логотипами платежных систем.

С сентября 2019 г. услуга активации доступна для пополнения ЕЭБ, оформленного на Единую карту петербуржца.

В 2022 г. услугой воспользовались порядка 1 271 тыс. пассажиров.

Основные данные

Техника и инфраструктура

Качество перевозок

ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ

Наша команда

С ЗАБОТОЙ О НАШИХ **ПАССАЖИРАХ**

XXII Олимпийские и XI Паралимпийские зимние игры в 2014 г. в г. Сочи

Транспортное обслуживание мероприятий Кубка Конфедераций FIFA 2017 г.

Транспортное обслуживание мероприятий Предварительной жеребьевки и матчей Чемпионата мира по футболу в 2018 г.

Транспортное обслуживание мероприятий Чемпионата Европы UEFA 2020

С 2019 г. Предприятием проводится международный транспортный фестиваль «SPbTransportFest», приуроченный к празднованию Дня основания Санкт-Петербурга.

21 регион России
приняли участие в мероприятиях Фестиваля в 2022 г.

3 региона Беларуси
приняли участие в мероприятиях Фестиваля в 2022 г.

Конкурс профессионального мастерства водителей автобусов

Открытая выставка инновационной техники

40 образец инновационной техники
был представлен в 2022 г

7 000 отраслевых специалистов
посетили мероприятия Фестиваля в 2022 г.

Петербургский международный парад ретро-транспорта и ретро-выставка

С 2015 г. Предприятием ежегодно проводится парад и выставка ретро-транспорта.

С 2019 г. парад проходит в составе Фестиваля.

> 319 экспонатов
были представлены на ретро-выставке в 2022 г.

Концертная программа «SPbTransportFest»

Основные данные

Техника и инфраструктура

Качество перевозок

Проекты предприятия

Наша команда

Крупнейший автобусный перевозчик Северо-Западного региона России

60% **Доля Предприятия на рынке социальных автобусных перевозок Санкт-Петербурга**

В структуре Предприятия

- **7 автобусных парков**
- **Автобусный вокзал**
- **Медико-санитарная часть**
- **Учебный комбинат**

О деятельности Предприятия

10 185 человек работают в штате

3 970 водителей автобуса

ПАССАЖИРАВТОТРАНС

тотранс»

ВТОБУСА

ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ РАБОТОДАТЕЛЬ SuperJob 2021

- Работа в штате крупнейшего перевозчика Северо-Запада России
- Оформление в соответствии с Трудовым кодексом
- Бесплатное медицинское обслуживание
- Профессиональная подготовка и повышение квалификации
- Возможность карьерного роста
- Частичная компенсация аренды жилья (для иногородних соискателей)
- Отдых для Вас и Ваших детей на выгодных условиях
- Льготная пенсия

о ссылке:

ПРИСОЕДИНЯЙСЯ К КОМАНДЕ ПРОФЕССИОНАЛОВ

Работать в Пассажиравтотранс - это

1 СТАБИЛЬНАЯ ЗАРПЛАТА

от 70 до 120 тысяч/месяц

Выплаты 2 раза в месяц

Гибкий сменный график

Официальное трудоустройство и оформление по ТК РФ

Соц.пакет: оплата больничного листа, оплачиваемый отпуск

2 ЕЖЕГОДНОЕ ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ

- возможность карьерного роста
- ежегодные профессиональные конкурсы с денежными призами
- бесплатное переобучение с категории «B» на категорию «D»

3 КОРПОРАТИВНАЯ РАЗВОЗКА

4 КОМПЕНСАЦИЯ ПРОЖИВАНИЯ

5 ГОРЯЧЕЕ ПИТАНИЕ

Благодарим за внимание!